

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

10/519226

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2004 年 1 月 8 日 (08.01.2004)

PCT

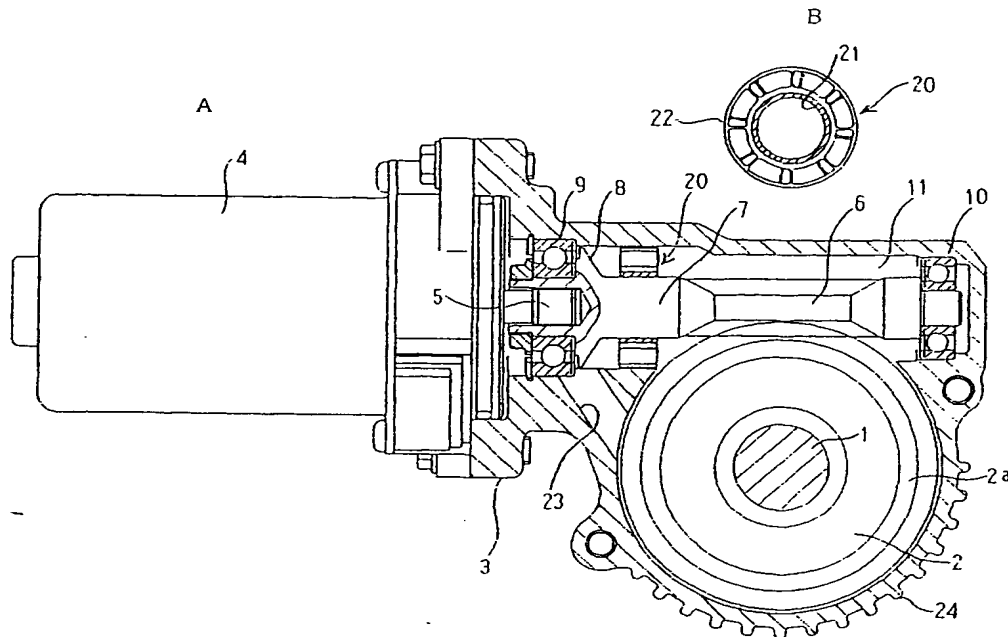
(10) 国際公開番号
WO 2004/002807 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B62D 5/04, F16H 57/02, 57/04 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/005684 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 力石 一穂
(22) 国際出願日: 2003 年 5 月 7 日 (07.05.2003) (CHIKARAISHI, Kazuo) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 井上 義雄 (INOUE, Yoshio); 〒103-0027 東京
(26) 国際公開の言語: 日本語 都 中央区 日本橋 3 丁目 1 番 4 号 画廊ビル 3 階 Tokyo
(30) 優先権データ: (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB,
特願2002-188312 2002 年 6 月 27 日 (27.06.2002) JP BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本精 DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
工株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒141-8560 東京都品 ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
川区 大崎 1 丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP). LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI,
NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE POWER STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用パワーステアリング装置



(57) Abstract: A motor-driven power steering device adapted to speed-reduce the rotation output from a driving source by a worm gear speed reducer and transmit it as an auxiliary steering torque to a steering shaft in such a manner as to supplement the steering force applied to a steering wheel, and adapted to steer the ground-engaging wheels is provided with a cooling means for circulating air within the gear chamber of the worm gear speed reducer to cool the gear chamber interior.

(57) 要約: ステアリングホイールに印加した操舵力を補助するように、補助操舵トルクとして駆動源の回転出力をウォームギヤ減速機により減速して操舵軸に伝達し、車輪を転舵する

[続葉有]

WO 2004/002807 A1